

## ELT – fejlaktivering



Får du en fejl-alarm på din ELT enten i luften eller på jorden, kan du aktivt afmelde alarmer og undgå at skulle betale for et unødvendigt SAR beredskab.

I SLV har vi modtaget nogle henvendelser fra piloter, som er lidt bekymrede for, hvad der sker, hvis man ved en fejl skulle gå hen og aktivere sin ELT. Derfor vil vi nedenfor skitsere, hvordan du skal forholde dig, såfremt du utilsigtet kommer til at aktivere din ELT.

Samtidig skal vi understrege, at du ikke får fremsendt en regning, hvis du blot foretager dig noget aktivt for at forhindre en egentlig alarmering af SAR beredskabet – forholder du dig passivt til tingene, er der derimod en sandsynlighed for, at du får tilsendt en regning på fejlalarmering af SAR beredskabet.

De nye ELT'er sender på 121,5 Mhz ligesom de gamle ELT'er, men denne transmission afbrydes for hvert 50 sekund af et meget kraftigt digitalt signal på 406 Mhz. Den første transmission på 406 Mhz sker efter ca. 10 sekunder efter ELT'en er aktiveret - men denne transmission bliver markeret med en markerings-bit for at der er tale om en prøve - det er den måde du med en speciel ELT-modtager kan teste om ELT'en virker. Det vil sige, at det først er efter 50-60 sekunder, at der kommer en egentlig alarm fra ELT'en.

Under alle omstændigheder er forholdsreglen - sluk eller sæt ELT'en i normal tilstand - det der er i ELT'ens brugervejledning omtales som RESET ELT'en.

Det er derfor vigtigt, at du ved hvordan ELT fungerer, og derfor bør du sætte dig ind i ELT'ens brugervejledning inden brug.

Skulle der ske en fejl-alarm skal du omgående kontakte alarmcentralen, som er JRCC - Redningstjenesten hos SOK Søværnets Operative Kommando.

Inden en egentlig alarmering af SAR beredskabet vil JRCC foretage sig følgende:

1. Hvem er det?
2. Er der en flyveplan?
3. Kontakter ATC om der har været radioforbindelse med pågældende luftfartøj.
4. Ved man om flyet er observeret landet?
5. Undersøge evt. lufthavne i nærheden af destinationen.

Såfremt ovenstående ikke giver resultat iværksættes SAR beredskabet.

Hvis ELT bliver fejlaktiveret i luften – så kald en ATC enhed og fortæl dem, at du ved en fejl har aktiveret din ELT. De vil være behjælpelige med at kontakte JRCC.

Sker det derimod på jorden, så kan du ringe til JRCC på følgende telefonnumre: 89 43 32 06 eller 89 43 32 07

Har du spørgsmål til ovenstående er du altid velkommen til at kontakte SLV v/Luftfartsinspektør Henrik Michelsen

Opdateret 31. marts 2009

[Luk vindue](#)